

- > 無密封式電磁驅動循環泵
- > 以連續操作使用為考量設計
- > 尺寸小、易安裝
- > 渦輪增壓引擎及機械增壓引擎  
空氣冷卻器安裝首選
- > 可替代用為原廠空氣冷卻器循環泵
- > 低安培數及長效使用壽命提供  
長久的使用



- > 高性能車款多使用 渦輪增壓 或 機械增壓 設定來增加馬力值
- > 兩種增壓方法均需透過冷卻排氣溫度的方式來幫助進氣燃燒的效率增加；此方法稱做中央冷卻法
- > 兩種方式使用的媒介為：
  - 熱空氣與冷空氣交換
  - 熱空氣與水交換
- > Johnson 泵浦使用空氣與水路之媒介系統
- > 在此系統裡，冷卻水會循環導入至熱處理器，藉以冷卻進入渦輪增壓或機械增壓前的空氣
- > 高性能跑車如 Mercedes Benz, Porsche, BMW, Audi, AMG, Ford SVT 系列及 Salene 均使用空氣 熱空氣與冷卻水交換中央冷卻法，且大多使用搭配德國 Bosch 庫存出廠
- > Johnson 泵浦體積更小，流量更佳，且較 Bosch 泵浦使用壽命更長



- > 在卡車及巴士的應用市場上，CM 泵浦用來將引擎排出的防凍液經過熱處理器加熱後將其循環至車輛的後方來提高溫度
- > 在此方面的應用稱做 增壓循環泵
- > 巴士的製造廠有：
  - New Flyer
  - Gillig
  - Mann
  - Daimler
  - Setra
  - Blue Bird
  - Thomas Build
- > 增壓循環泵亦有許多製造廠使用如:RV製造廠商、緊緊救護車輛、及交通接泊巴士的製造廠商
- > 較普遍通為人使用的循環泵型號有：
  - CM 30 - 10-24504-03 搭配 3/4" 接口
  - CM 90 - 10-24750-01 搭配 3/4" 接口
  - CM 90 - 10-24664-01 搭配 1 1/2" 接口 – 此為一般搭配在巴士上連結防凍液系統之循環泵

