

Pettit 4700/4701

- 減輕玻璃纖維船身對水份的吸收力，預防滲透。
- 最少的層數提供最好的保護。
- 防水及化學物侵蝕效果絕佳。
- 提供鋼、鋁及其他金屬製品最佳防護。
- 特別為在水中使用之各項組件設計的高效能產品系列。

總論

Pettit 4700/4701環氧底漆由兩種含有環氧聚胺基化合物組成，是一種高效能、高品質的產品，能有效防止海水滲入。完美無缺的塗層可杜絕水、工業廢氣、潮溼環境及常時暴曬對器具本身的影響，也很適合使用於貨輪及遊艇。此外，與其他環氧化產品無異，當產品直接接觸空氣時會有白化現象。

施工說明

將4700與4701用三比一的比例均勻攪拌，在室溫近華氏70度(攝氏21度)下擱置15分鐘，室溫介於華氏50至65度(攝氏10至18度)時最多可擱置30分鐘)，可配合刷子、滾輪及一般常用或真空噴槍使用。用刷子或滾輪時不一定要稀釋本產品，但若添入少量97號稀釋劑，亦可增加其實用性能。使用噴槍時，依船底漆的量加入5-10%稀釋劑，確定均勻混合且在使用時無凹凸不平等現象，濕的噴漆厚度約7.1毫米，乾後約4毫米，應用油漆測量計來測量濕的噴漆是否達到標準值，風乾完成後，三層噴漆至少應達12毫米，若未達三層，建議繼續噴灑直至達12毫米為止。

玻璃纖維船體：

不論使用過多久的玻璃纖維船面，至少應先用去蠟劑洗過兩次，擦布要經常更換，徹底清除蠟、霉菌及其他污染物所產生的影響。接下來用60號砂紙仔細磨拭後，再用去蠟劑除掉砂紙留下去碎屑，並依手冊至少覆上三層4700/4701複合式基層底漆，和兩層防銹船底漆即完成。

表面起泡的玻璃纖維船體：

於Pettit技術手冊TB1000「膠殼起泡的處理與預防」中有詳細說明。

- 一般來說，塗料的成果決定於事前準備，只要根據本手冊的建議執行，切勿抄捷徑，以免弄巧成拙。



FIND THE PERFECT ANTIFOULING
FOR YOUR BOAT AND LOCATION

Use the Pettit PERFECT PICK selector system.
Get started.